

un cierto número de los, dotados de clara inteligencia, de variados conocimientos políticos que hemos adquirido la fe en el progreso, y nos crecen condenados a impotencia para mejorar económica.

empleamos en pasar de la acción; de la negación de las amplias consagración de rales. I durante esa larga *nois*, no faltó la fe, ni se ois de ninguna clase, has- ra prometida de la liber- La historia nos hará jus- eblo ha batallado con mas do colombiano (por darse la filosofía política creia los mas avanzados en la lización. Es que el derecho a los hombres de buena ecisamente a los sabios. El o dará de esta verdad es- nio.

mpletada nuestra evolu- reconocidos i garantizados que la naturaleza dotó al de haber aventado fuera político las preocupaciones e oponian al derecho hu- mo brio con que en los se ponian en derrota las despues que cada bata- l triunfo de un principio, el campo del derecho na- fin hemos llegado al ca- s aspiraciones filosóficas, a comprender la misma *nafe* i con el mismo ardor tra condicion económica.

eguro, es que en esta nue- cometan errores; pero ahí ara corregirlos. Esta es la t, condenada a vivir en sudor de la frente i a snias de sus propios errores

absoluto la conveniencia a a mejorar nuestras vias es un *godismo económico* que negaba nuestra apti- mo para ser libres e inde-

zamos nuestra gloriosa tica; estaban en fila todos igo han sucumbido en la por ventura amontonados as todos los millones con- rra? Ni jenerales, ni sol- militar, ni parques, ni te- nos en 1810, pues la *fe* i escasos recursos mate- poca hasta la que termi- n Cuaspud.

obiano, raza de héroes de de atrevida concepcion, nsa que los horizontes e en sus destinos; por ante algunos millones consumo reproductivo? ejemplo del Perú que por caminos de hierro que poblacion; pero se olvida i se quiere las desgracias rra de la independenciam, i reparados en la bata- ganada por las armas de

a número, peso i medi- mos hacer caminos de a mayor a la que hoi lacion, incurriríamos en el Perú, que ha hecho siglo despues. Pero los o solo pedimos un ferro-

tro campo para los ferrocarriles que se proyectan, los cuales no alcanza a doscientas cincuenta leguas.

Si se pregunta; por qué somos la cuarta parte de un yankee, como elemento de produccion? Se responde: que no puede darse otra respuesta, que por la diferencia en los gastos de tiempo i de capital, causados en las vias de comunicacion. Es decir, que un camino de mulas nos mutila hasta dejarnos en lo mínimo de nuestro poder productor, i uno de rieles nos cuatuplica. Es decir, que los tres millones de agentes productores que hoi tenemos, se pueden convertir en *doce* millones, con sólo hacer caminos económicos de tiempo i de gastos de conduccion.

Consultemos otro dato de origen nacional. Segun la estadística aduanera, reproducida en el interesante primer "Anuario estadístico" que se ha publicado en el año anterior, se importaron 21.849,534 kilogramos, i se esportaron 37.298,594 kilogramos. Sumadas estas dos partidas i reducidas a bultos de 125 libras, dan 946,370 bultos, que podemos elevar a un millon por las cifras que ocultan el fraude i otras causas. Dividiendo nuestra poblacion, tres millones, por un millon de bultos, resulta un *bulto de importacion i de esportacion* reunidos, por cada tres habitantes. I como la poblacion de los Estados del interior pasa de millon i medio de habitantes, un camino de hierro que sirva a esos Estados puede contar con *medio millon de bultos* de importacion i de esportacion reunidos, en el estado actual de nuestro comercio. Si a esto se agrega la valiosísima cifra del comercio interior, que siempre excede en miles a la del comercio exterior, i el gran número de pasajeros, cuya cifra excede en proporcion a las facilidades de locomocion, se hallará que el camino del Norte está en perfecta relacion como empresa productiva, con los intereses a cuyo servicio se destina, aun solo teniendo en cuenta lo que hoi existe.

El progreso no se discute: lo que se examina son los medios de realizarlo. En la época actual, la ciencia no ha encontrado caminos mejores que los ferrocarriles servidos por vapor. Aspirar, a lo mejor, en los límites de nuestras necesidades, aunque nuestros recursos actuales no sean suficientes, es el programa definido del progreso. Esperar a ser ricos para ser ricos, sabios para ser sabios, libres para ser libres, es un programa demasiado necio para que merezca ser discutido. La riqueza, la sabiduría i la libertad, son el premio ofrecido, i de seguro otorgado a los que trabajan, a los que estudian, a los que combaten.

El ferrocarril del Norte, como los del Cauca i Antioquia son necesidades absolutas, verdades irrefragables, que una vez negada, queda negado todo progreso posible. Léjos de llevar el desaliento a los zapadores, que estudian i preparan las vias del progreso, es preciso animarlos, i robustecer su *fe* sin la cual nada puede conseguirse en grande, ni en pequeña escala.

Estamos apénas deletreando el alfabeto de nuestros desconocidos territorios. Es posible que se cometan errores, que nuevos estudios hagan desechiar. Así está sucediendo con los planos del señor Ridley, i nada tiene de particular que los ingenieros que hoi los han ratificado, lo sean a su vez por otros, no por falta de ciencia, sino porque el ojo del hombre no puede ver mas allá de cierto límite; pero estas ripercias nos habrian de desalentar? Cuántas batallas perdieron, cuántas derrotas sufrieron los soldados de la independenciam, i no perdieron por esto la *fe*, hasta obtener el triunfo despues de tantos desastres; i se

negarse, ni aplazarse, porque debe cumplirse en nuestros dias.

Es ahora cuando hai que repetir el *alea jacta est* de otros tiempos, no para abrir la era de los combates sangrientos i fratricidas, que fué necesario arrostrar en bien de los principios políticos, sino para abrir la era del pacífico trabajo, de la labor incruenta que nos impone el progreso como un deber ineludible. Ni al hombre ni a los pueblos la sábia Providencia impone jamas deberes superiores a sus fuerzas.

Cartago, 23 de abril de 1875.

M. D. CAMACHO.

**HECHOS DIVERSOS.**

Instrucción pública. **F-3009**

Segun el movimiento de las escuelas primarias del Estado de Cundinamarca, correspondiente al mes de marzo último, que ha publicado en pormenor el Director de la Instrucción pública, señor Dámaso Zapata, la concurrencia de alumnos a dichas escuelas es la que aparece del siguiente resumen por Departamentos:

DEPARTAMENTOS.	Escuelas de varones.	Id. de niñas.	Id. varones i niñas.	Total de alumnos.
De Bogotá.....	2,235	1,901	2,439	6,575
De Guaduas.....	731	356	454	1,541
Del Norte.....	1,069	586	303	1,958
De Occidente.....	935	523	457	1,920
De Tequendama.....	585	498	222	1,305
De Zipaquirá.....	1,766	780	1,284	3,830
Totales.....	7,321	4,649	5,159	17,129

Balance general de las cuentas del Banco de Bogotá en 30 de abril de 1875.

Propietarios del Banco.....	\$ 1,800,000-00	
Muebles.....	2,886-15	
Obligaciones en cartera i en las Ajenas.....	288,990-87½	
Gastos jenerales.....	10,438-97½	
Barras de plata.....	131,237-08½	
Local del Banco.....	39,928-00	
Ajenas del Banco i deudores varios.....	41,951-36½	
Sucursal en Barranquilla.....	327,631-35	
Letras compradas.....	1,433-60	
Caja.....	601,852-42½	
Premios, comisiones &c.....	7,140-05	
Capital.....	2,000,000-00	
Ganancias i pérdidas.....	119-92	
Fondo de reserva.....	76,000-00	
Ajenc. del Banco i acreedores varios.....	290,133-40½	
Prima sobre acciones.....	122,125-00	
Descuentos, cambios, &c.....	67,960-81	
Cuenta de billetes.....	712,935-00	
Letras a pagar.....	704-00	
Descuentos del segundo semestre de 1875.....	3,657-15	
Depósitos i ctas. corrientes	1,755,348-40	
Tesorería jeneral.....	175,946-19	
Primer ajustamiento.....	48,500-00	
	\$ 5,253,489-57½	\$ 5,253,489-57½

NOTA 1.—Do los \$ 712,935 que aparecen emitidos en billetes existen:

En caja.....	\$ 34,400-00
I hai en circulacion.....	678,475-00
	\$ 712,935-00

NOTA 2.—La existencia en metálico es como sigue:

En caja amonedado.....	\$ 567,392-42½
En barras de plata en el Banco.....	59,000-00
En id. id. en via de Honda para Bogotá.....	81,237-08½
	\$ 698,629-51

No figuran en esta cuenta ni la existencia en billetes ni la de metálico en la sucursal en Barranquilla por no haberse recibido aún la cuenta respectiva.

S. E. u O.

Bogotá, abril 30 de 1875.

El Director jeneral, VICENTE LAFORNE—El Revisor, SOTO VILLANAZAR—El Contador Secretario, Ramon Posada Gutiérrez.

El infrascripto certifica la conformidad del presente balance, con las operaciones de caja i cartera que ha verificado.

Bogotá, mayo 1.º de 1875.—El Director de la Contabilidad jeneral, RAFAEL ROCHA GUTIÉRREZ.

instrumentos, i demando a las nuevas máquinas seguir el ejercicio de - Conocido como el abstenemos de hacer de este eminente de nos únicamente a m zará tal vez a su conlla, cuya falta ha de llenar, en este labor.

Felicitamos, pues, por el regreso del señor le enviamos un bienvenida.

\* \* \* Se nos han publicado las siguientes Felicitaciones

El dia 1.º del presente en matrimonio el señor la señorita Emma Arterezante pareja recienjera i llena de Ojalá que el destino, quiles i que el cielo, sueños que en su dich porvenir.—D.

**CONOCIMIENTO**

**EL VIDRIO**

M. de la Bastie, indico pues de muchos años de ciones incesantes, ha miento para dar al vid lo hace resistir consid granizo i a los accident De los experimentos, estacion del camino de resulta lo siguiente, seg Lyon:

"Se ha colocado en vidrio ordinario de 6 milimetros de espesor, tendida sobre un marco de caer sobre su superficie cien gramos, elevando de la caída; el vidrio dicha altura ha sido de 3 milímetros de grues por el nuevo procedimiento hecho caer el mismo peso vándole gradualmente bitacion, sin que se romo el experimento al m teniendo el vidrio se ha ra, i por medio de una dejado caer el peso des Desde la de 5 metros 7 año, i desde 5 metros 7

"Se ha observado que no se rompe en astillas mo el vidrio ordinario, pequeños cristales que cion molecular.

"Arrojado contra el do rebota, produciendo tante semejante al que una hoja de metal.

"El estudio de la res calor ha determinado un perimentos. Se ha co hoja de vidrio ordinario lámpara. Al cabo de 24 seco anunciaba que la h Un vidrio plano de nuev metido al mismo ensayo damente. Se le ha separa pues de haberle introdu ha presentado a la accio no se ha roto.

"Este invento magnífico, dará lugar a nuevas Se han tomado en Franc los privilegios de invenc pletar el invento, a cuyo tuido una sociedad en B ye con premura una fibro jeto."

Mayo 10 de 1875. # 1625 Año VI. P. 617 col 3  
 Suñer 28 BNC 173.