

DIARIO DE CUNDINAMARCA.

PRECIOS DE SUSCRICION.
 Por un año..... \$ 10-00
 Por un mes..... 1-00

Este periódico se publica todos los días, menos los domingos.

Bogotá, miércoles 29 de noviembre de 1871.

Se reciben suscripciones:—En Bogotá, en la IMPRENTA DE GAITAN, carrera de Neiva, calle 1.ª número 18; i fuera de Bogotá, en las Agencias correspondientes.

Director i editor—J. B. GAITAN.

REMITIDOS I ANUNCIOS.

REMITIDOS—Se insertan, previo exámen, a..... \$ 3-00 columna.
 ANUNCIOS { Por la 1.ª publicacion... 0-05 evos. linea.
 { Por cada nueva id..... 0-02

Todo debe pagarse adelantado.

El "Bierio."

MANUEL MURILLO,

PRESIDENTE DE LA UNION

EN EL PROXIMO PERIODO CONSTITUCIONAL,

elejido por los votos de los siguientes Estados:

- Bolívar, Magdalena,
- Boyacá, Panamá,
- Cundinamarca i Santander.

ESCUELAS I CAMINOS.

Señor Director del "Diario de Cundinamarca."

Hemos visto que un pueblo absolutamente ignorante i estúpido, aunque tuviera en su territorio una completa red de ferrocarriles, no desarrollaría por ese solo hecho, su industria. Es verdad que podría venir una inmigración de jentes ménos ignorantes i estúpidas que los indígenas, mas trabajadores, inteligentes i económicos; i que estos darían impulso a la industria; pero tal cosa no sería debida a los caminos, sino a que el cerebro educado de otras jentes, se venja a aprovechar de las facilidades que ofrecen los caminos para emprender negocios lucrativos, i que los naturales desafiaban o desconocían el modo como debían usarse.

Mas, supongamos ahora el caso contrario, igualmente improbable por cierto. Supongamos que en una comarca cruzada apenas por la mas primitiva especie de caminos, habitase un pueblo altamente educado; es de

Por lo demas él está sostenido por lo que acontece en todo el mundo. En donde quiera, los caminos se construyen por los brazos que dirijen los cerebros llenos de conocimientos especiales en la materia; i la ciencia, o sea el descubrimiento que hace el espíritu humano, por medio del cultivo de las leyes naturales, es quien preside, dirige i gobierna la producción de todo lo que el hombre crea, desde el mas sencillo arado hasta el mas complicado instrumento de astronomía o de física. El fiasco, o el mal éxito, depende, en lo jeneral, de la falta de conocimientos, o de correcta aplicación de las leyes naturales.

La ignorancia absoluta es el idiotismo que no puede producir cosa alguna. Nadie construye una casa, ni fabrica un pan, o siembra un grano, sin saber como se hace; i este conocimiento, pequeño o grande, no es otra cosa que educación, cultivo, en pequeña o grande escala. El llanero de las pampas de Buenos Aires tiene el pequeño grado de educación, o de conocimientos necesarios, para saber cómo se mata, despresa i adereza una res; pero el químico Liebig conoce en donde residen las cualidades nutritivas de esa carne; i, por medio de trabajosas combinaciones, producto de su ciencia, estrae i reduce a pequeño volumen todo el alimento que se encuentra diseminado en los músculos, los huesos i la sangre de la res.

Todos los días vemos ejemplos en que el diligente, instruido i económico trabajador progresa i se enriquece

ra. I todo esto es crainentemente natural; pues el camino, como todo lo que ha creado el hombre, es producto de su inteligencia, i que, a medida que ella es, mas cultivada, sus productos son mas escojidos. En suma; el camino es un efecto, cuya causa es el cultivo intelectual del cerebro humano; i, de consiguiente, el procedimiento natural es procurarnos la causa, para que su efecto sobrevenga necesaria i simultáneamente.

El efecto saludable de los caminos, traídos así, hasta cierto punto por la fuerza, es muy grande, no hai duda; ese efecto precisamente no es otro que el de contribuir al desarrollo, cultivo o educación del pueblo obrando, segun dice el doctor Murillo, como enseñanza objetiva. I es este mismo carácter el que los hace aliados naturales i eficacísimos de la escuela, i de toda institucion que se dirija al desarrollo espiritual de las masas.

No debemos figurarnos que los caminos acaban con la necesidad de las escuelas:

1.º Porque los caminos solo pueden contribuir al desarrollo industrial del pueblo en tanto que la escuela fomenta este desarrollo, i tambien el moral o de hábitos i creencias.

2.º Porque los caminos desarrollan necesidades que exigen conocimientos, cuyos conocimientos los da la escuela.

3.º Porque caminos, sin poblacion que sepa producir artículos que transportar por ellos, que sepa mantenerlos i dirigirlos, o son inútiles o de efímera duracion.

entre Modana i Bardonneche. La fiesta, segun dicen, ha sido una de las mas estupendas del siglo. La direccion técnica del túnel, así como la Municipalidad de Turin habian tomado todas las providencias para que no faltase el debido esplendor en la celebracion de tan grande acontecimiento. Las fiestas duraron tres días. Ademas de un pasco de ida i vuelta por el túnel i un banquete de 1,200 cubiertos en Bardonneche dado a los convidados por la direccion técnica, la Municipalidad iluminó toda la ciudad, dió a los convidados una gran comida en el palacio de Sarignano i al pueblo un baile público en la plaza Castella; en seguida se descubrió el monumento de Paleocapa, se abrió la exhibición de flores, la fiesta de tiro comunal i la nueva feria de ganado. Entre los convidados estaban todos los Ministros del Gobierno italiano, los miembros del Senado i de la Cámara de Diputados, muchas de las principales autoridades de las grandes ciudades de Italia, el Cuerpo diplomático de Florencia, multitud de autoridades científicas e industriales i dos de los miembros del Gobierno frances, pues que la obra fué costada casi por partes iguales por Francia e Italia. Los principales promotores de esta colosal empresa, honor del siglo XIX, no estuvieron presentes el día en que la comitiva victoriosa atravesó los Alpes por debajo de su enorme masa; todos han dejado de existir; el rei Carlos Alberto murió en el destierro; el grande estadista Cavour falleció el día en que se proponia visitar los trabajos del túnel; despues de él bajó a la tumba el distinguidísimo ingeniero i Ministro Paleocapa, que, aunque ciego seguía con ardiente interes el progreso de la escavacion, i finalmente el ingeniero Semmeiller, el jefe principal de la ejecución de la obra. Los gastos de toda la empresa alcanzan a \$3 700 000 francos; de modo que no me

Exam de Envoy. P. U. C. B. N. C. Juntos 25 Nov. 29 - 1871. Pina.
 P. 97 el. 1243. #577. 97. 6. -

2720

vechar de las facilidades que ofrecen los caminos para emprender negocios lucrativos, i que los naturales desdaban o desconocian el modo como debian usarse.

Mas, supongamos ahora el caso contrario, igualmente improbable por cierto. Supongamos que en una comarca cruzada apenas por la mas primitiva especie de caminos, habitase un pueblo altamente educado; es decir, que tuviese conocimientos en las ciencias i en las artes, hábitos de moralidad, industria i trabajo; que tuviese gran número de necesidades; inteligencia i aspiraciones al progreso. ¿Estaría en sus manos el satisfacer esas necesidades i llenar sus aspiraciones? Veámoslo. Su primer cuidado seria producir riqueza; que ya se ve que podria hacerlo fácilmente, aprovechando sus conocimientos en el cultivo de la tierra i la aplicacion de las fuerzas naturales, como el agua, el viento, el vapor i la electricidad, al impulso de sus máquinas i de las invenciones mecánicas que su ingenio i su paciente industria le habrian de sugerir. Las aguas de sus rios se verian bien pronto surcadas por infinitas embarcaciones, que construiria sin dificultad, aprovechando sus conocimientos en la materia i usando las maderas de sus bosques. Dotado de sentimientos de mútua benevolencia i confianza, i conociendo la estructura de las asociaciones industriales, sin dificultad se procuraria por medio de compañías anónimas, los recursos suficientes para construir caminos, los que serian dirigidos por ingenieros hábiles, i formados por obreros inteligentes i económicos, para dar salida a los productos de su industria. Parece inútil demostrar con argumentos que lo ante dicho seria el necesario resultado de un alto cultivo espiritual en todas las clases sociales, pues el fenómeno es tan aparente, que parece innecesario esforzarse en probarlo.

res; pero el químico Liebig conoce en donde residen las cualidades nutritivas de esa carne; i, por medio de trabajosas combinaciones, producto de su ciencia, estrae i reduce a pequeño volumen todo el alimento que se encuentra diseminado en los músculos, los huesos i la sangre de la res.

Todos los dias vemos ejemplos en que el diligente, instruido i económico trabajador progresa i se enriquece al lado del indolente, ignorante i vicioso que se arruina. Ambos tienen a la puerta de su casa el camino, el ferrocarril o el rio navegable; i es esto bastante para que el ignorante escoja bien su semilla i prepare bien su tierra; para que el perezoso corra a su trabajo con el sol; i para que el gastador lleve al banco sus ahorros?

La sabana de Bogotá está cruzada por regulares caminos de ruedas que presentan amplio campo para que un cochero inteligente, i que conociese su oficio, ganase mucho dinero manteniendo caballos educados para el servicio i alimentados con abundancia; i, sin embargo, la falta de conocimientos, hace que los carnajes estén tirados por caballos llenos de vicios, que ademas de procurar grande incomodidad a los viajeros, son verdaderos mártires de la brutalidad de los cocheros i de las estrechas miras de sus dueños.

Hace muchos años que la navegacion del Magdalena por vapor se halla bien establecida, i, sin embargo, la ignorancia de los naturales ha hecho que no hayan podido mantener la competencia con los extranjeros en los lucrativos oficios de capitanes e ingenieros.

Se ha visto que un pueblo ignorante i estúpido no desarrolla su industria con solo que caigan sobre su territorio los caminos; i que un pueblo cultivado produce riqueza i se fabrica sus caminos, i ademas cuanto necesita, sin necesidad de traer obreros de fue-

rente en tanto que el instruido i moraliza este desarrollo, i tambien el moral o de hábitos i creencias.

2.º Porque los caminos desarrollan necesidades que exigen conocimientos, cuyos conocimientos los da la escuela.

3.º Porque caminos, sin poblacion que sepa producir artículos que transportar por ellos, que sepa mantenerlos i dirigirlos, o son inútiles o de escasa duracion.

Por todo lo anterior creemos que los esfuerzos de la Administracion que viene deben mantenerse con igual fervor i entusiasmo que los de la presente en favor de la instruccion pública, sin perjuicio de que se lance tambien a velas desplegadas en las mejoras materiales. En estos dos caminos el pais la sostendrá con entusiasmo.

Finalmente, a los hombres de estado liberales recordamos que Antioquia i el Ecuador; que parece pretenden con suma sagacidad engrandecerse, están entrando de lleno i con un valor i una audacia admirables en estos dos caminos.

Instruccion universal, gratuita i obligatoria. Vias de comunicacion.

I como punto de meditacion les ofrecemos este aforismo, que corre hoy de boca en boca en el mundo civilizado.

“Los verdaderos vencedores en Sedan, Worth i Gravelotte, no fueron Bismarke, Moltke i Von Roon, sino los maestros de escuela alemanes.”

E. C.

Correspondencia del Diario.

Señor Director del “Diario.”—Bogotá.
Berlín, octubre de 1871.—Lukow strasse 50.
(Conclusion.)

El 17 del presente mes se celebró en las cercanías de Turin una fiesta europea, que en grandeza puede solo compararse con la que se verificó el dia de la conclusion del canal de Suez; quiero decir, la fiesta de la inauguracion del grandioso túnel que corta los Alpes, por debajo del Monte Frejus,

de existir, el 1.º de octubre de 1871. El 1.º de octubre de 1871, el gran estadista Cavour falleció el dia en que se proponia visitar los trabajos del túnel; despues de él bajó a la tumba el distinguidísimo ingeniero i Ministro Paleocapa, que, aunque ciego seguia con ardiente interes el progreso de la escavacion, i finalmente el ingeniero Sommeiller, el jefe principal de la ejecucion de la obra. Los gastos de toda la empresa alcanzan a 68.700,000 francos; de modo que cada metro del túnel ha costado mas de 5,000 francos (\$ 1,000). El túnel tiene de véras dimensiones gigantescas; está a 3,873 pies sobre el nivel del mar, i tiene una estension total de 12,848 metros. Tambien el trozo de ferrocarril que une el túnel con el ferrocarril de Suza, a causa de sus diversos túneles, que miden en junta 6,560 metros, sus atrevidos viaductos i sus rapidas pendientes, es una construccion maravillosa. Al principio se pensó en no hacer el túnel en línea recta, dándole así una estension de 13,446 metros, por medio de curvas para evitar la pendiente; pero al fin resolvieron construirlo en línea recta, por lo cual su estension se redujo a 12,848 metros de verdadero túnel; pues en la entrada de uno i otro lado, hai ademas falsos túneles, que suman en junta 597 metros. Estos falsos túneles son grandes escavaciones, a modo de fosos o trincheras, practicadas en la parte inferior de la montaña, en donde ésta naturalmente tiene poca altura, lo que hacia mas fácil i ménos costosa la escavacion, dejando el túnel abierto por encima. Con estos falsos túneles la estension de la galería entera es de 13,446 metros. El tren que atravesó el túnel con los convidados echó de Bardonecche a Modana 21 minutos, i a la vuelta 42, a causa de la subida.

Por allá en Bogotá debe tenerse noticia de la correspondencia que se entabló entre la sociedad para la proteccion de los intereses de los poseedores de bonos o documentos de gobiernos extranjeros (Council of Foreign Bondholders); i el Ministerio de los negocios extranjeros de Inglaterra; correspondencia que ha tenido por resultado la afirmacion, nuevamente i de una manera mas categórica, de la conducta que el Gobierno inglés está resuelto a seguir en las cuestiones que se susciten entre los acreedores ingleses de